

Ak ste sa rozhodli ísť peši hore, tak je najlepšie ak necháte auto pri kyselke na konci obce Selec. Tam sa cesta rozdeľuje do dvoch dolín, no pôjdeme na kopec priamo hore. Treba vyjsť po lúke hore a držať sa vrcholu hrebeňa. Ešte prejdete cez tri lúky, čo sú mimochodom aj núdzové pristávačky, a dostaneme sa do lesa. Ďalej sa treba držať širokej lesnej cesty. Dostaneme sa až ku skládke dreva (otoču) a odtiaľ už treba ísť priamo hore viac menej po starých lesných cestách. Veľký výsek po pravej strane si nemôžete nevšimnúť. Na jeho vrchole je štart. Celkovo je výšľap dosť namáhavý (prevýšenie 560m) a trvá asi 1.15 hod.

Druhý spôsob ako sa tam dostať, je jednoduchší a aj viac využívaný.

Ak idete od Trenčína, tak v obci Trenčianske Jastrabie pri obecnom úrade, zabočte doprava. Cesta ide okolo Chaty na Inovci, potom okolo lyžiarskeho strediska, no vy pokračujte ďalej. Pred poslednou zatáčkou na ceste, ktorá pokračuje ešte si 500 m ku vysielaču, odparkujte auto. Odtiaľ je to kúsok na hrebeň. Tam treba ísť po červenej značke doľava a po 15-tich minútach ste na štarte.

Letové podmienky

Nadmorská výška štartu 950 m.

Prevýšenie 600 m.

Štart tvorí veľký, široký výsek. Miesto na padáky je upravené. Po ľavej strane a vpredu bez prekážok, vpravo sú malé smrekky.

Štart je orientovaný JZ-Z. Ideálne je, ak je vietor slabý premenlivý, no skúsenosti ukazujú, že každý smer do 4m/s je OK. Má na tom podiel termika a čiastočne aj reliéf kopca.

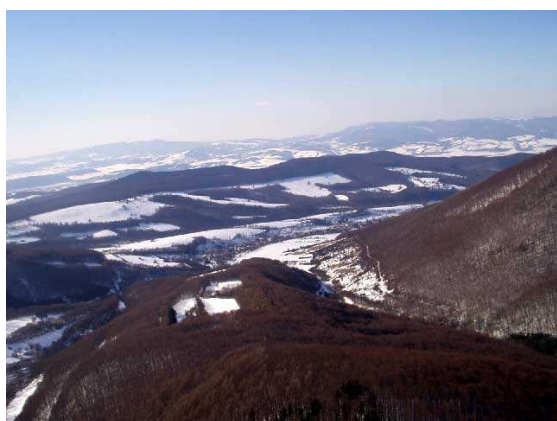
Na svahovanie to nie je moc vhodný terén.

Termicky je to veľmi aktívny kopec. Aj keď je orientovaný viac západne ako južne, so štartom netreba zbytočne čakať. Už okolo 12tej sú stupáky dosť silné na vytočenie do základne. Spôsobuje to dolina a hrebeň, ktoré sa tiahnu až do dediny, a sú už dostatočne dlho nasvietené. Preto po štarte treba ísť priamo dopredu, ponad menší priečny hrebeň.

Odlet na trať je ideálny až poobede, keďže je potrebný 10 km SV preskok na Strážovské vrchy, teda je tu riziko predčasného pristátia, niektorí by vedeli vyprávať ☺

Štatisticky vzato je prelet na Piešťany viac-menej problémový... menej odlet, o to viac návraty!

Pristávačka, zjazdovka v Selci, je vzdialená asi 3 km od štartu, ale vďaka veľkému prevýšeniu tam nie je problém doletieť. A keby to náhodou bol problém, tak po ceste máme niekoľko dosť veľkých núdzoviek.



S pristátím na štarte to nie je také jednoduché, no skúsení piloti to zvládnu.

Obmedzenia

8 km severne sa nachádza Letisko Trenčín. tel.č. 032/6565255

Používané letecké frekvencie

Pondelok - piatok:

TRENČÍN TWR 120,75 MHz (123,60 MHz - záložná; 119,175 MHz - záložná)

Sobota-nedeľa:

Aeroklub 123,60 MHz (119,175 MHz - záložná)

Od roku 2008 je to platený terén ☹

Najlepšie výkony

Inovec je ideálny na návratové trate. Trojuholníky sa začali lietať len minulý rok, takže na najlepšie výkony ešte len čaká... uvidíme kde to až posunú Gošo, ĽuboK, či Matoni. V roku 2007 sa tu uleteli krásne disciplíny. Za zmienku stojí pár 60 km FAI trojuholníkov, niekoľko cez 50 km, plochý trojuholník 75 km a mnoho ďalších pekných návratov. Stačí pozrieť do CC a urobte si vlastný názor. <http://www.xcontest.org/2007/slovakia/>

Zaujímavosti

Výška základní býva nad kopcom značne rozdielna. Už sme zažili, že základňa mraku vzdialenom o kúsok, bol rozdiel až 500m!

Niekedy po 14.00 sa zvykne zatieniť celá dolina, od mraku ktorý sa tvorí nad kopcom vľavo (Jakubová), ktorá je vzdialená asi 2 km a zvykne to tam poobede pekne „nosiť“. A vôbec, neskôr popoludní je tu problém vyklesať, keďže sa tu slnko opiera až do svojho západu.

Varovanie

Keď nebudaj krachneš, kúsok od pristávačky je pravá dedinská krčma, ktorú je zo zdravotných dôvodov nevyhnutné navštíviť, pretože pri pohľade na bývalých kamarátov ☺ pod základňou si budeš dokola klásť otázku „prečo práve ja“? ...nie je to pekný pohľad!



Letu zdar