

SAT

Popis:

Tento manéver vymyslel Raul Rodriguez v roku 1999. Názov pochádza z názvu jeho tímu, Safety Acro Team. V skutočnosti je to druh špirály kde centrum rotácie je medzi krídlom a pilotom. To znamená, že krídlo sa otáča vpred zatiaľ čo pilot vzad. Opadanie je malé, niekde medzi 2-6 m/s v závislosti od krídla a prevedenia manévru. SAT je základom pre niektoré ďalšie manévry ako napr. Asymmetric SAT, Tumbling a Rhythmic SAT.

Vstup:

Ak chceš robiť SAT doprava, chyť ľavý voľný koniec a vytlač ho von smerom do strany čo najviac. Následne prenes všetku svoju váhu doprava./SAT pozícia/ Pravú brzdu si namotaj podľa potreby. Pri prvých pokusoch nenamotávať brzdou príliš aby sa eliminovalo riziko neúmyselnej negativky!!! Začni sťahovať brzdou postupne ako pri hlbokkej špirále ale dynamicky. Po asi 3/4 otočky keď nábežná hrana začína smerovať k zemi a sila v brzde rastie, sťahuj brzdou rovnomerne ďalej ale trochu rýchlejšie (rovnomerne!!!) Centrum rotácie sa tak zmení, pravá strana krídla bude vyššie a ty budeš nakláňaný doľava v postroji. Drž sa v SAT pozícii ľavou rukou a nenechaj sa z nej vyhodiť. Uvidíš, že v SAT-e je takmer ticho, otáčaš sa pomaly na rozdiel od hlbokkej špirály.

V SAT-e môžeš prispôbiť strmosť (uhol medzi nábežkou a horizontom) a rýchlosť rotácie pravou brzdou. Ak viac príbrzíš, nábežka bude strmšie k horizontu, rýchlosť otáčania klesne, taktiež opadanie a odstredivá sila. Ale buď opatrný, neprebrzdíš to!!! Maximalný uhol krídla v SAT-e sa líši v závislosti od konkrétneho krídla. V stabilnom SAT-e je možné sa ľavou rukou neopierať ale stále je treba držať sa v SAT pozícii (jednoruký SAT)

Z mojej skúsenosti je SAT jednoduchší na DHV "nižších" krídlach (DHV 1, 1-2) pretože na týchto typoch máš viac času na vstup do manévru (nemusíš byť tak precízny), tým pádom je riziko menšie. Doporučujem učiť sa SAT na týchto krídlach a keď budeš úspešný bude jednoduché urobiť to na iných krídlach. Mimochodom, sú krídla, či už staré ale aj niektoré nové, ktoré nie sú schopné SAT-u. Uisti sa, že na takom krídle nelieťaš skôr ako sa o SAT pokúsiš.

Výstup:

Vycentruj svoje telo a povol rýchlo pravú brzdou. Pohyb bude prechádzať do jednoduchej špirály. Vystupuj postupne v niekoľkých otočkách. Obvykle sa pri výstupe vyskytuje na nižšej časti krídla kolaps ale nezáleží na tom. Na niektorých krídlach sa tomu dá zabrániť trochu pomalším uvoľňovaním brzdy alebo použitím opačnej brzdy.

Nebezpečie:

Tak ako skoro vo všetkých ACRO manévroch je najdôležitejšie správne načasovanie. Ak začneš vstupovať príliš skoro, krídlo nebude mať dostatok energie na vstup (príliš veľký uhol nábežka/horizont) a ak zabrzdíš veľmi tvrdo, skončíš v negativke kde sa môžeš ľahko dostať do twistu, veľkej kravaty a pod. Prosím pozorne si prečítaj nebezpečenstvá negativky a obzvlášť twistu. V každom prípade, ak sa to stane, full-stall je najbezpečnejší spôsob návratu do normálneho letu. PRED POKUSOM O FULL-STALL SI MUSÍŠ BYŤ ISTÝ TÝMTO MANÉVROM!!!

Ak nebrzdíš dostatočne alebo skúsiš vstúpiť do SAT-u neskoro, krídlo bude mať veľkú energiu a vstúpiš do veľmi dynamickej špirály. V takom prípade už nemôžeš vstúpiť do SAT-u aj keď zabrzdiš naozaj tvrdo, takže ihneď to uvoľni a v každom prípade vystúp zo špirály.

Ak ostaneš po ukončení v SAT pozícii (stále budeš naklonený vpravo), môžeš sa dostať do Nose Down Spiral. Je to druh veľmi rýchlej a stabilnej špirály, z ktorej sa krídlo nedostane bez zásahu pilota. Je nutné aby si bol človek vedomý všetkých možných rizík skôr ako sa pokúsi o SAT!!!

Video: <http://www.youtube.com/watch?v=AeMp7ErW-no>

Preklad z <http://justacro.com/tricks/english/sat>